



信息周报

党政综合办公室编 2022年春季学期第11期（总第96期） 2022年7月18日

- 1、JOES 期刊跃居全球船舶与海洋工程领域第一
- 2、学院开展 2022 级本科生班主任选聘工作
- 3、中国工程院战略研究与咨询项目“桥隧工程高质量管理研究”顺利开题
- 4、学院举办学术论坛庆祝第 18 个中国航海日

1、JOES 期刊跃居全球船舶与海洋工程领域第一

近日，国际权威机构科睿唯安（Clarivate Analytics）公布了最新的 2021 年度《期刊引证报告》（Journal Citation Reports, JCR）。由上海交通大学自主创办的国际学术期刊 Journal of Ocean Engineering and Science (JOES)，影响因子达 4.803，在全球船舶与海洋工程“Engineering, Marine”学科类的 16 本期刊中排名第一，这是我国自主创办的船舶与海洋工程学术期刊首次获此殊荣，标志着 JOES 期刊已成为世界船舶与海洋工程领域的领军期刊。

2016 年，上海交通大学依托船舶与海洋工程“双一流”学科创办了 JOES 期刊，由上海交通大学和爱思唯尔（Elsevier）联合出版，刊发船舶与海洋工程领域的原创性研究成果和最新科研进展。自创刊伊始，JOES 期刊积极落实党中央《关于深化改革培育世界一流科技期刊的意见》，以建设世界一流科技期刊为己任，致力引领船舶与海洋工程科技发展。在办刊过程中，JOES 期刊始终注重坚持国际化办刊原则，真正实现了国际化稿源、读者、运作和发行，避免办成地区性期刊和发表自家作品的“自留地”。目前，期刊的编委会成员来自美国、英国、法国、挪威、日本等 12 个主要海洋强国，论文作者、审稿人来源也都做到了充分的国际化。JOES 期刊注重严格把控论文质量，每篇稿件由国际审稿人进行双向匿名评审，保证了审稿意见的权威性和公正性，并通过评选年度优秀论文、邀请行业权威专家投稿等多种方式提高论文学术创新性。

通过以上出色工作，JOES 期刊先后取得了一系列骄人成绩。期

刊先后成功入选了 ESCI、Scopus、INSPEC 等国际著名检索数据库。2020 年 12 月，JOES 期刊首次被 SCIE 数据库收录，正式成为 SCI 源期刊。2021 年 6 月，在科睿唯安公布的 2020 年度《期刊引证报告》中，JOES 期刊影响因子达到 3.408，直接进入 Q1 区，在船舶与海洋工程领域的所有 40 本 SCI 和 ESCI 期刊中，跻身前 5 名，成功实现了跨越式发展。2022 年 6 月，JOES 期刊创办仅短短 6 年来，影响因子即跃居世界首位，打破了半个多世纪以来，欧美强国对船海领域世界一流学术期刊的垄断地位，也改变了学术期刊自创刊以来，至少需要十数年长期艰苦努力方可跻身世界一流期刊行列的传统惯例，在国内外学术界产生了较大影响。

回顾 JOES 期刊的成功办刊经验，上海交通大学所拥有的世界一流船舶与海洋工程学科，是 JOES 期刊实现超常规快速发展的坚实基础。而成功打造与学科定位和发展相匹配的一流国际学术期刊，又极大促进了上海交通大学船舶与海洋工程学科的创新发展和人才培养和国际化，显著提升了学科在国际学术领域的话语权、影响力和认可度。

学术期刊是国家科技竞争力和文化软实力的重要组成部分，是科技创新成果首发竞争的主战场。未来，JOES 期刊将继续深入践行“把论文写在祖国大地上”的初心使命，进一步提升自身学术影响力，努力夯实世界顶级学术期刊地位，为我国建设海洋强国贡献力量。（期刊）

2、学院开展 2022 级本科生班主任选聘工作

为进一步加强船舶海洋与建筑工程学院本科生班主任队伍建设，促进学生全面发展与健康成长，建设一支引领学生综合发展的班主任队伍，2022年7月4日下午，2022级本科生班主任选聘面试工作通过线上线下相结合的方式顺利举行。学院党委书记周薇，党委副书记王鸿东，副院长杨健，副院长、船舶与海洋工程系系主任薛鸿祥，土木工程系系主任陈锦剑，交通运输工程系系主任李朝阳，优秀班主任代表、力学系专业教师郭晓宇，学工办主任查芳灵共同出席了本次选聘面试，来自学院各专业的14位专业教师参与了本次面试。

学院2022级本科生班主任选聘工作通过个人申请、院系初审、终评答辩等三个环节依次开展。本次班主任招募共收到来自学院四个专业的22名教师自主报名。通过对申请材料的初审，共14位专业教师进入终评环节。终评面试答辩分为个人陈述和问答环节，14位候选教师依次从个人基本情况、相关工作经历、班主任工作计划、自身优势等方面进行了详细的介绍。评委通过点面结合的问题，进一步考察了候选教师开展班主任工作的能力。最终，共8位专业教师通过终评答辩，成功当选2022级本科生班主任，其中船舶与海洋工程专业4人，土木工程专业2人，力学专业1人，交通运输工程专业1人。

班主任是本科生班集体的教育者、组织者和引导者，在学生成长的过程中发挥着建设、引领的重要作用。本次班主任招聘面试的顺利开展，有利于选拔出一批优秀的班主任，建设一支善于引导学生成长的班主任队伍参与到本科生班级的建设与管理中，为培养富有时代责任感的优秀船建人打下良好的基础。（学工办）

3、中国工程院战略研究与咨询项目“桥隧工程高质量发展研究”顺利开题

6月29日，2022年中国工程院战略研究与咨询项目“桥隧工程高质量发展研究”启动会议召开。会议采用线下线上结合形式进行，中国交通建设股份有限公司总工程师、上海交通大学讲席教授、中国工程院院士林鸣主持会议。

该项目由林鸣院士和上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院胡昊教授共同负责。上海交通大学工程管理研究所、中交港珠澳大桥岛隧工程项目经理部、中交一航局深中通道项目经理部、大连湾通道项目经理部等单位合作开展研究。原铁道部副部长、中国工程院院士孙永福，中国石油天然气股份有限公司原副总裁、中国工程院工程管理学部原主任胡文瑞院士，原铁道部副部长、中国工程院工程管理学部主任卢春房院士，华中科技大学原校长、中国工程院工程管理学部副主任丁烈云院士，中国石油勘探开发研究院副总工程师、中国工程院工程管理学部副主任刘合院士，交通运输部原总工程师周伟，交通运输部公路局原局长李彦武等担任此次项目启动会议的评审专家。

中国工程院工程管理学部办公室主任聂淑琴、战略咨询中心研究咨询部创新研究室副研究员郑文江；港珠澳大桥岛隧工程项目经理部副总工高纪兵、专业副总工董政；深中通道项目经理部总工王强、常务副总工宁进进、质量总监柳福鑫、信息中心部长梁鑫；大连湾通道项目经理部总工潘立文、质量总监刘忠鹏、副总工孙竹、总工办经理姚延焕、总工办副经理刘建；上海交通大学教授程斌，副教授徐峰、

张家春，高级工程师张英隆等多名领域内领导和专家出席此次会议。

林鸣对出席本次会议的领导、专家表示欢迎，并从课题背景、研究目标、参与单位、会议议程等方面进行了整体介绍。

胡昊代表项目研究团队向评审专家组和与会领导汇报了项目的研究背景和意义，结合我国桥隧工程建设历史系统地阐述了项目的研究目标、研究框架、研究内容、技术路线和预期成果等，并介绍了项目的前期研究进展与后续计划。

随后，专家组成员进行了评议讨论。专家组认为，该项目聚焦桥隧工程质量管理，对国内外研究现状进行了梳理，并提出了未来研究趋势。前期研究深入调研了港珠澳大桥、深中通道、大连湾海底隧道等我国重点交通基础设施建设工程，在案例中洞察问题、总结经验、凝练理论，探索桥隧工程质量管理体系，在中国交通迈向高质量发展的新时代背景下具有极其重要的战略意义、理论价值和现实意义。研究论证充分、前期工作扎实、研究团队力量雄厚，专家组一致同意本项目开题。同时，专家们也就项目的总体定位和具体研究内容提出了建设性的意见建议。

聂淑琴代表中国工程院工程管理学部办公室，对出席本次会议的领导、院士、专家表示感谢。她指出，该研究项目基于理论但又不局限于理论研究，具有战略研究的专业性与前瞻性，希望院士专家团队持续给予支持，各参研单位加强联系。她表示，中国工程院工程管理学部办公室将提供全方位的服务，为项目顺利开展提供保障。

会议最后，林鸣代表研究团队向与会的领导、院士、专家表示感

谢。他表示，研究团队将认真梳理、消化并吸收评审专家组意见，后续也会持续邀请院士、专家们提供指导，期望项目研究团队能早日产出高水平的研究成果，圆满完成科研任务。（交通运输工程系）

4、学院举办学术论坛庆祝第 18 个中国航海日

7 月 10 日下午，为庆祝第 18 个中国航海日的到来，迎接党的二十大胜利召开，学院交通运输工程系、董浩云航运博物馆以及上海交通大学航海文化与科技科普教育基地，依托学校航运教育办学特色及学术资源优势，联合举办了“智慧航运·绿色未来——引领航海绿色低碳智能新趋势”线上学术论坛。本场论坛共吸引了一百五十余位业界与学术界的专家学者以及交大师生参与，得到与会人员的充分肯定。

中国航海日是由政府主导、全民参与，所有涉及航海、海洋、渔业、船舶工业、航海科研教育等有关行业，及其从业人员和军警官兵的共同节日；今年航海日的主题是“引领航海绿色低碳智能新趋势”。本次学术论坛活动也是 2022 年中国航海日活动周的系列活动之一，得到了中国航海学会的指导和支持。

建设海洋强国和航运强国

论坛开幕式由交通运输工程系系主任李朝阳研究员主持。全体观众首先集体观看了上海交通大学董浩云航运博物馆宣传片，大家对中 国造船和航运事业的悠久历史、董浩云先生的拳拳报国之心以及上海交通大学航运领域教学科研的深厚底蕴有了更为全面深入的了解。随后，上海交通大学档案文博管理中心主任张凯，上海交通大学党委常

委、党委宣传部部长胡昊分别致辞。张凯指出，未来航运博物馆将在航海文化与科技科普教育基地这个新的平台上，进一步依托交大船海学科优势，展示交大特色航海文化。胡昊强调，高校在航海科技攻关和人才培养上起着至关重要的作用，要坚持新发展理念，推动高质量发展，加快建设海洋强国、交通强国、航运强国。

“航海”与交通大学有着深切的渊源。早在1909年，上海交大前身——晚清邮传部上海高等实业学堂就开设了航海专科，是中国近代最早的高等航海教育。上海交大于1995年重建交通运输（国际航运）本科专业，1997年建系。经过二十多年的不懈努力，形成了以航运为特色的综合交通运输工程的学科发展格局。近年来，上海交通大学不断加强同行业的联系，进一步服务上海国际航运中心建设。上海交大建有全国高校唯一的航海博物馆——董浩云航运馆。2019年，上海交大与中远海运集团签署战略合作协议，在人才培养、科研攻关、技术创新等领域深化合作，推动产学研深度融合。2020年7月12日，上海交大交通运输工程系成功举办了第16个中国航海日的庆祝活动，邀请了中远海运集团党委副书记孙家康等专家进行报告、交流和分享。去年，交通系与上海船研所共同成立了航运大数据联合实验室。今年，学校申报了中国航海学会“航海文化与科技科普教育基地”。

推进绿色航运和智慧航运

主题论坛环节邀请了上海远洋船舶管理有限公司总经理秦江平与上海船舶运输科研研究所有限公司副总工程师董国祥两位行业资深专家作主旨报告，由上海交通大学张延猛高工主持。以现代航运业

的绿色低碳转型发展为题，秦江平简要介绍了当前国际国内航运业绿色低碳发展的政策与法规以及国内外主要航运企业的绿色实践。他指出，在党和国家的领导下，以中远海运集团为代表的我国航运企业积极研究和布局绿色低碳技术路线、大力推进企业绿色转型发展。

董国祥总工对智能航运的发展实践进行了全面回顾，并分享了其对智能航运未来发展的进一步思考。他认为发展智能航运，需与航运产业链相关方协同合作，基于船岸协同推进数据服务，宜船则船、宜岸则岸，共同构建智能航运生态。

博士生学术论坛环节由上海交通大学航海文化与科技科普教育基地副主任薛杰博士主持，邀请了学院五位在读博士研究生作学术报告。汇报人包括中远海运科技股份有限公司总经理王新波，中远海运集团科创部高级专员赵科，上海互海信息科技有限公司联合创始人兼总经理丁春雷以及上海交通大学交通运输工程系博士研究生王思奇、郭思清。大家分享了各自在绿色、低碳、智能航运等领域的最新研究成果。

在第 18 个中国航海日来临之际，本场论坛的组织与成功举办具有重要意义，不仅有助于弘扬航海文化、传承航海精神、加强航运领域的人才培养和学术交流，更推动了相关学科的发展和建设，得到了参会人员的一致好评。未来上海交通大学航海文化与科技科普教育基地将在中国航海学会的指导下继续举办更多的科普、科技、教育活动，为我国航海文化、航海科普知识的传播贡献更多的力量。（**交通运输工程系**）